

# ドライブレコーダー選定基準

社団法人 新潟県トラック協会

機 器	要求事項(仕様、性能、使用条件、等)				
	カメラ	画素数	100万画素以上		
	フレームレート		20フレーム／秒以上		
	記録方式		常時録画並びトリガ録画の機能を有すること。		
	録画 時間	常時	常時録画をし続けることができること。		
		トリガ	前後合計20秒以上	衝撃、急発進等のトリガ記録を含む一定時間の映像が保存されること。	
		手動	機能あり(ON／OFF)あり	手動操作等による一定の時間(20秒以上)の保存が可能であること。	
	位置情報(GPS)		あり	GPSにより測位及び記録機能を有すること。	
	速度		GPS方式による計測	GPSによる車両速度の計測及び記録機能を有すること。	
	音声録音機能		あり		
	記録時間		同梱カードで概ね7時間以上録画できること。 また、オプションカードで最大48時間以上録画可能であること。		
	電源・電圧		DC12V～DC24V	車両運行時、車両から常時電源を確保する構造であること。 (エンジン始動後、自動的に録画がスタートすること) (エンジン停止時に書き込み中のファイルを保存するもの)	
	取付方法		電源:エンジンアクセサリからの配線タイプ 本体:フロントガラス貼付タイプ		
標準付属品		取扱説明書、電源コード、録画媒体カード、カードリーダー、取り付けホルダー、運行管理解析ソフトCD			
活 用	表示機能		画像等の印刷	安全教育資料として活用するために記録された前方映像、収集情報等の出力が可能なこと。	
			地図上トリガ表示	事故・危険挙動情報などが地図上に表示可能であること。	
	運行管理機能		運転状況等の出力	運転内容(時間、場所、距離、駐車、急加速、急減速、スピードオーバー)等を記録、出力する機能を有すること。	
	エコドライブ推進機能		ガイダンスによる運転支援	音声ガイダンスによる「スピード超過」「長時間アイドリング」等を警告する機能があること。	
	分析機能		車両挙動分析による運転指導	解析ソフトなどを介して記録媒体に記録されたデータや音声記録等により、危険挙動運転、ヒヤリ・ハット等の原因を分析し、評価できること。 また、車両運転指導への活用が可能であること。	
ヒヤリ・ハット等の原因分析による活用					
サ ポ ー ト 他	サポート体制	取付活用	メーカー・販社において使用者に対する取り付け、取扱、活用等に関するサポート(フリーダイヤル、受付窓口等)を行う体制があること。		
		修理	機器の不具合等に対する修理(アフターフォロー)体制があること。 また、アフター専用フリーダイヤルが設けてあること。		
	耐久信頼性品質		全日本トラック協会の助成対象機種を保有しているメーカーの製品であること。 自動車用として使用する環境で十分な耐久信頼性を有し、社内の品質基準において確認試験等が実施された機器であること。		